

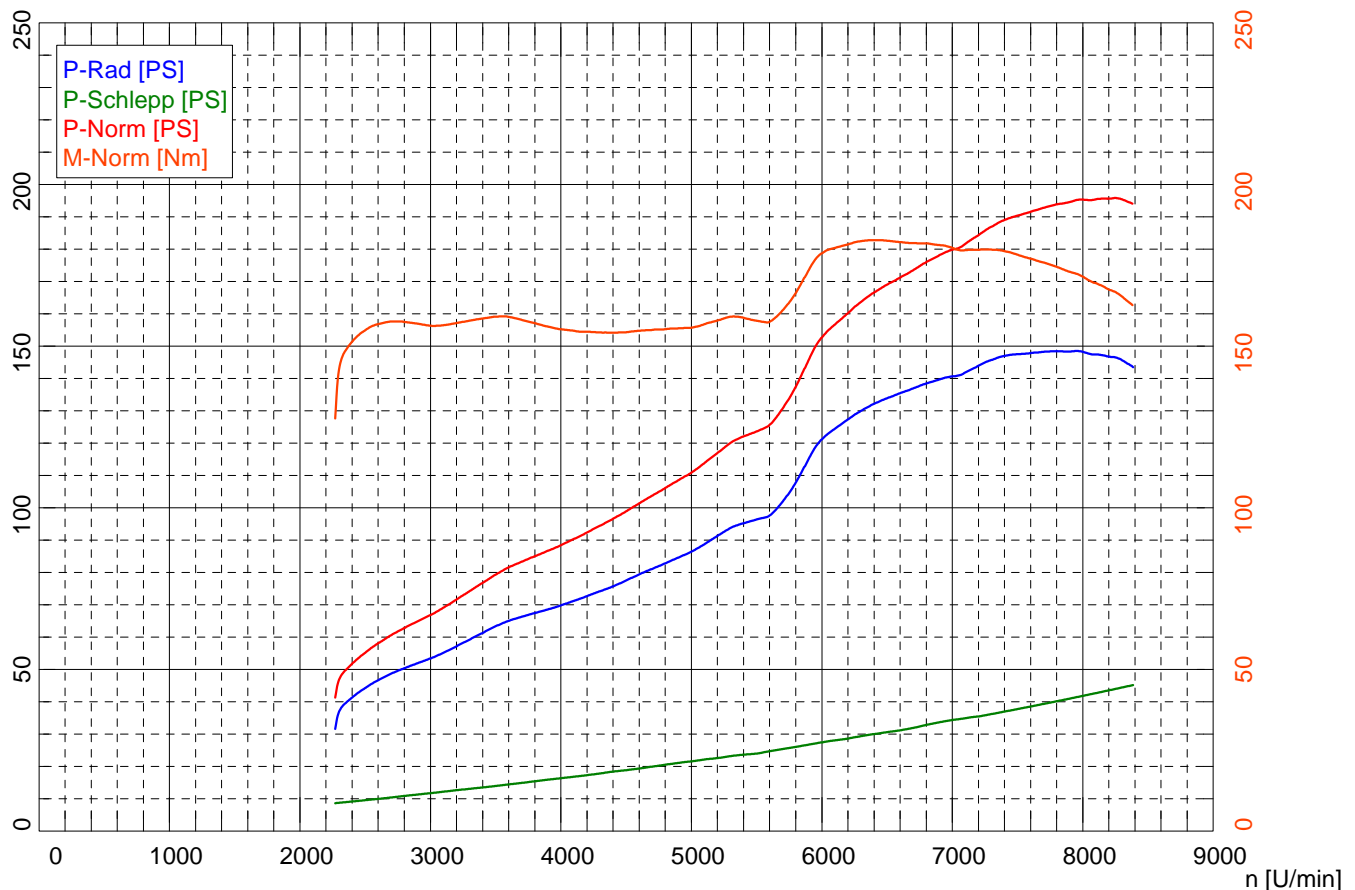
Fahrzeug-Typ: HONDA INTEGRA
Kennzeichen: ZH 286723
Prüfer: P.KELLER

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

KEVIN

Meßdatum: 19.05.2007 (9:10)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	195.7 PS	/	143.9 kW
Motorleistung	P_{Mot}	190.3 PS	/	140.0 kW
Radleistung	P_{Rad}	146.4 PS	/	107.7 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	43.9 PS	/	32.3 kW
Max. Leistung bei		8250 U/min/		181.8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	182.7 Nm		
Max. Drehmoment bei		6400 U/min/		141.1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8385 U/min/		184.8 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0.00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	17.6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	19.2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	56.4 %
Luftdruck	p_{Luft}	969.2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11.4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	---- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---- km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	---- U/min
Schlupf		---- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310.0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250.0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60.0 kg